



MANUAL DE OPERACIONES

Versión ISO 9001:2015

DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN

**SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN Y
MANTENIMIENTO**



Código:
MOP-SCM-04



Fecha:
DIC 20

Rev. 01

Hoja: 1 de 7

MANUAL DE OPERACIONES PARA EL USO Y MANEJO DE GAS L.P.

	Elaboró:	Revisó:	Autorizó:
Puesto	Jefatura del Departamento de Ingenierías	Subdirección de Conservación y Mantenimiento	Dirección de Administración
Firma			

	MANUAL DE OPERACIONES Versión ISO 9001:2015		Código: MOP-SCM-04
	DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN		Fecha: DIC 20
	SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO		Rev. 01
			Hoja: 2 de 7

1. Objetivo:

Disminuir los riesgos de accidentes ocasionados por mal manejo, durante el proceso de abastecimiento del gas L.P., mediante la supervisión y verificación de las maniobras y acciones a tomar en cuenta para hacer seguro y eficiente el suministro del combustible dentro de las instalaciones del Instituto.

2. Campo de Aplicación:

Este manual es aplicable al personal responsable de la Subdirección de Conservación y Mantenimiento, del abastecimiento del gas L.P. dentro de las instalaciones del **Instituto Nacional de Rehabilitación “Luis Guillermo Ibarra Ibarra”**

3. Responsabilidades



Subdirección de Conservación y Mantenimiento - Supervisar y vigilar el cumplimiento de las medidas de seguridad descritas en el presente Manual.

Jefaturas de Departamento de Ingenierías.- Supervisar las acciones necesarias para la aplicación de las presentes medidas de seguridad, durante proceso de recepción y abastecimiento de gas L.P.

Jefatura de Departamento de Control Operativo.- Dar cumplimiento a las acciones y medidas de seguridad establecidas para la recepción y abastecimiento de gas L.P. en las áreas del Instituto Nacional de Rehabilitación que lo requieran.



4. Políticas de Operación y Normas

Los lineamientos para el cumplimiento del presente procedimiento, serán conforme a la normatividad vigente y aplicable.

	MANUAL DE OPERACIONES Versión ISO 9001:2015		Código: MOP-SCM-04
	DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN		Fecha: DIC 20
	SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO		Rev. 01
			Hoja: 3 de 7

5. Actividades

1. Se recibe llamada telefónica por parte del personal de vigilancia, que el autotank (pipa), solicita el acceso para el abastecimiento de combustible.
2. El personal en turno acude al llamado, verifica que sea la empresa contratada para tal efecto y verifica visualmente que dicho transporte cumpla con lo siguiente:
 - a. Luces: Pedir que accionen las direccionales (derecha/izquierda), intermitentes, stop (alto), reversa. Altas-Bajas.
 - b. Parabrisas: En buenas condiciones (no estrellado), pedir accionar los limpia-parabrisas.
 - c. Espejos retrovisores: Buenas condiciones (derecho/izquierdo).
 - d. Neumáticos: Buenas condiciones de operación.
 - e. Rombo: Visible.
 - f. Cinta Estática: Verificar que sea la correcta (no imitaciones) y que toque el suelo en todo momento (no cadenas).
 - g. Martillo de hule: Taquetes y o estacas de madera: diversos diámetros (para mitigar fugas de gas).
 - h. Escaleras en buen estado.
 - i. Conos en buen estado.
 - j. Sistema de frenado.- Pedir que muevan el vehículo y a la orden de ¡pararlo de inmediato! tanto hacia el frente como de reversa.
 - k. Que tenga razón social y la dirección donde se encierra el vehículo.
3. Así mismo verificará que el personal operario cuente con lo siguiente:
 - a. Licencias de conducir: acorde al vehículo.
 - b. Que cuente con ropa de algodón, guantes de carnaza, goggles, etc.



	<p align="center">MANUAL DE OPERACIONES Versión ISO 9001:2015</p>		<p>Código: MOP-SCM-04</p>
	<p align="center">DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN</p>		<p>Fecha: DIC 20</p>
	<p align="center">SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO</p>		<p>Rev. 01</p>
			<p>Hoja: 4 de 7</p>

- c. Botas de trabajo: Antiestática y sin elementos metálicos.
 - d. Que sea personal capacitado y certificado.
4. Una vez que sea ingresado el transporte y se coloque en posición para descargar se deberán tomar las siguientes consideraciones:
- a. Mangueras de suministro: Verificar las condiciones físicas (desgaste), pedir que la desenrollen para ver la fecha de caducidad (2 años de duración) aunque sea nueva y si tiene fecha de caducidad vencida, no pasa la revisión.
 - b. Carrete: Verificar que el carrete funciones y no se atore.



5. Se procede a la toma de lecturas en tanques en cuanto al porcentaje que guardan, antes de hacer cualquier maniobra.





	MANUAL DE OPERACIONES Versión ISO 9001:2015		Código: MOP-SCM-04
	DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN		Fecha: DIC 20
	SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO		Rev. 01
			Hoja: 5 de 7

6. Se realiza la conexión de la manguera a la toma de forma segura, verificando que no existan fugas.





7. Verificar que no fumen el personal.
8. Verificar que no tengan el teléfono celular o equipo de radio de comunicación portátil mientras accionan la bomba para suministrar combustible y mucho menos usarlo durante esta operación.
9. SE verifica de forma visual que el medidor del consumo del autotank, se encuentre en ceros antes de proceder al llenado de los tanques.
10. TANQUE USADO: Cuando el tanque usado está vacío y se va a llenar de nuevo, debe presionar con el dedo la válvula de llenado para estar seguro que el tanque tiene presión de gas. Usted puede investigar si la presión ya se extrajo antes, en el momento que la válvula no ofrece resistencia alguna al picarla con el dedo, si Sí ofrece resistencia puede proceder a llenarlo.

	MANUAL DE OPERACIONES Versión ISO 9001:2015		Código: MOP-SCM-04
	DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN		Fecha: DIC 20
	SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO		Rev. 01
			Hoja: 6 de 7

11. LLENADO AL TANQUE CON LA MANGUERA DEL AUTOTANQUE: Afiance bien la manguera de manera al tenderla para surtir el gas. El camino que va a seguir la manguera para llegar al tanque estacionario debe estar limpio de obstáculos que puedan dañar la misma y ocasionen daños permanentes. Si el tanque está en la parte alta o el techo, debe tomarse en cuenta que la manguera no debe subir de los 7 metros que establecen las normas de seguridad.
12. Durante el llenado se deberá certificar que este no excederá del 80%.
13. Se verifica la lectura final del medidor.
14. Se lleva a cabo la desconexión de forma segura, una vez, que sea certificado que ya se dejó de bombear el combustible.
15. Se firma de conformidad la remisión.
16. Es retirado el autotanque fuera de las instalaciones del Instituto.

6. Documentos de referencia:

DOCUMENTO	CÓDIGO
NOM-001-STPS-2008	Edificación, Locales e Instalaciones
NOM-004-STPS-1999	Sistemas de Protección y Dispositivos de Seguridad en la Maquinaria y Equipo que se utilice en los Centros de Trabajo.
NOM-006-STPS-2014	Manejo y Almacenamiento de materiales – Condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo
NOM-017-STPS-2008	Equipo de Protección Personal

	MANUAL DE OPERACIONES Versión ISO 9001:2015		Código: MOP-SCM-04
	DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN		Fecha: DIC 20
	SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO		Rev. 01
			Hoja: 7 de 7

DOCUMENTO	CÓDIGO
NOM-018-STPS-2000	Identificación de Peligros y Riesgos por Sustancias Químicas
NOM-026-STPS-2008	Colores y Señales de Seguridad

7. Registros

REGISTRO	TIEMPO DE CONSERVACIÓN	RESPONSABLE DE CONSERVACIÓN	CÓDIGO
N/A	N/A	N/A	N/A

8. Control de cambios

Revisión	Descripción del cambio	Fecha
00	Inicio en el Sistema de Gestión de la Calidad	SEP 19
01	Actualización de Imagen Institucional	DIC 20